

JAU NAIS CEĻS

SESTDIEN,
1989. gada 12. augustā
Nr. 32 (120)

Cena 2 kap.

Agrofirmas „Sarkanais Oktobris“ laikraksts

Lopkopju neatliekamie uzdevumi

Kad vasara pāriet zeniņu un sāk sliekties uz atvadišanos, aizvien vairāk rūpju nāk klāt lopkopējiem. Jāliek lietā darbs, prasme un izveicība, lai iespējami ilgāk noturētu augstākus piena izslaukumus, neļautu tam, kā tautā saka, «bēgt ragos». Šim cēlēnam ir savas ipatnības, kas jāzina un jāievēro, kam jābūt gataviem savlaicīgi.

Rudens un ziemas periodam šovasar iekrāts ievērojami vairāk siena, skābsiena un skābbarības nekā iepriekšējā gadā, arī šo veidu kvalitāte ir labāks. Tas dod lielākas cerības. Iespējami labāk jāizmanto ganību laiks. Lielākā daļa govju pašlaik ir atālos. Zafās masas ir pietiekami daudz, taču palielinājūšies attālumi govju pārdzišanai, ipaši mūsu lielfermas «Progress». Duntišķi un Zaseku novietu ganāmpulkiem. Ieviests, un tā arī jāturpina, ka uz tālākajām ganīšanas vietas tām govju jāizdzēt pēcpusdienu, kad starp slaušanas reizēm ir lielāks starpībās. Un tomēr liek sevi manīt attālumu palielināšanas: pasliktinās govju pašsajūta, tās uz novietni pārnāk stipri nogurušas. Nemot to visu vērā, vairākās novietēs jau palielinātās spēkbarības, ko saņem dzīvnieki, devas, tādējādi kompensējot enerģiju, ko dzīvnieki patēre

tādos tālos pārgājiens. Šis princips jāievēro visur.

Jāsagatavojas tam, ka Augusta beigās, septembrī un oktobrī sagaidāma govju masveida atnešanās, praktiski tāds stāvoklis būs visās fermās. Patikami atzīmēt, ka šogad govju lielākā daļa atnešīs gada otrajā pusē, (pirmajā atnešās 178, bet pērn šajā laikā — 327 teles). Jau sen pierādīts, ka tiesi ar rudens atnešanu varam iegūt pienīgākas govīs. Tātad, darbs, ko lopkopju saime ieguldījis, liecina, ka nākamajā gadā nepaliksim bez piena.

Pozitīvi jāvērtē arī tas, ka palielinājies govju skaits, līdz 1. augustam mums bija par 23 vairāk. Sava loma te ir faktam, ka samazinās izbrākēšana.

Pastāvīgi jādomā par slaučamo govju ganāmpulka atjaunošanu. Apsēklošanas vecuma telītes ganīs saimniecības labākajās ganībās («Petrovski», «Riebiņi», «Mazie Rumpiņi»). Jāparūpējas par to apsēklošanu laikā. Šis darbs mums jāveic ar vismaz 600 telēm, septīnos mēnešos apsēklotas 294, par 62 vairāk. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu. Tātad darba vēl pietiek.

Jelena KOROTKOVA,
kolhoza „Sarkanais Oktobris“ galvenā zootehnike

Viesi no Madonas

9. augustā mūsu agrofirmā ciemojas grupa Madonas rajona lopkopības darbinieku — augstu izslaukumu meistari un viņu kolhozu galvenie zootehniki — kopškā 22 cilveki. Grupu vadīja rajona lopkopības dienesta priekšniece Aira Aizsila.

Savstarpejtos kontaktos cilvēki gūst ierīces sava darba pilnveidošanai. Pirms tam mūsu rajona saimnieci-

bu galvenie zootehniki bija apmeklējuši Madonas rajonu divu dienu pieredes apmaiņas braucienā. Acīmredzot, tieši tad madoniešiem radās interese par jaunu pirmrindas pieredes adresi — agrofirmu «Sarkanais Oktobris», un drīz vien sekoja atbildes vizite.

Nav daudz lielsaimniecību kurās par galveno zootehniki strādā lauksaimniecības ziņātu kandidāti, kāda ir mūsu Jelena Korotkova. Viņa pastāstīja ciemiņiem par ganāmpulka atražošanu agrofirmā, iepazīstināja ar mūsu lopkopēju darba rezultātiem. Ciemiņi ar interesī ap-

skatīja Leinišķu fermas ganāmpulku. Šķirnes zirgu Riebiņu fermā. Agrofirmas galvenā ekonomiste Anita Vaivode išsumā informēja par kolektīva ekonomisko izaugsmi. Ciemiņi aplūkoja mūsu kultūras namu, gleznu galeriju, komponistam Jānim Ivanovam veltīto eksposīciju, pirmrindas pieredes kabinetu.

Tālāk ceļs veda uz Aizkalni, kur viņi iegriezās Raine muzejā Jasmuižā, un uz Aglonu, kur apskatīja katoļu svētceļojumu vietu — baziliku.

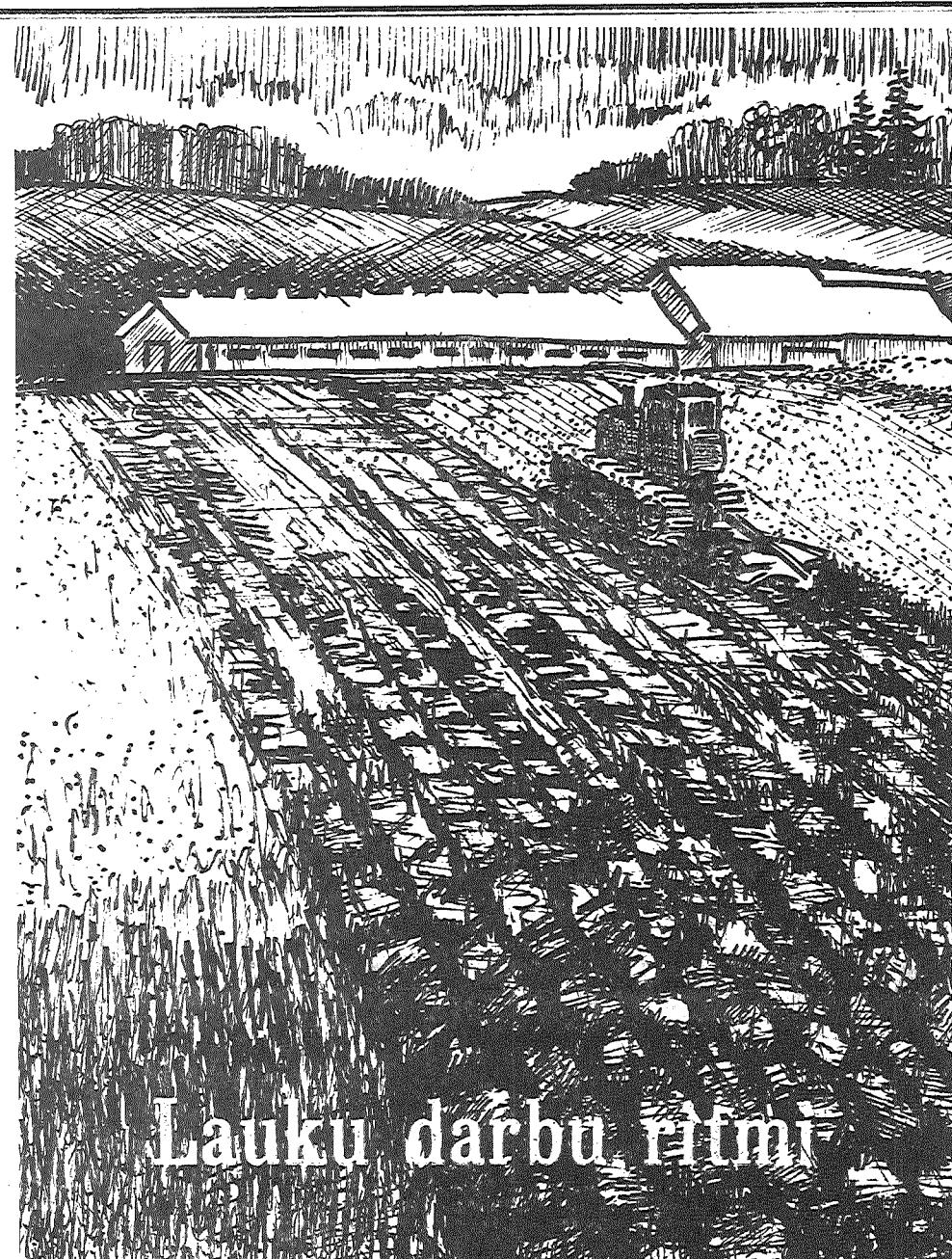
M. GEKISA

jā. Lūdzam jņemt līdzi 3x4 centimetru izmēra fotokartīnas.

Ciema iedzīvotājiem

Republikāniskās vizītkartes attiecīgo produktu ie-

gādei veikalos var saņemt Riebiņu ciema izpildkomite-



Lauku darbu ritmi

Līdz šā gada 10. augustam mūsu agrofirmas saimniecībā «Sarkanais Oktobris» bija novākts jau 1 501 hektārs labības lauku. Tas ir — 75 procenti no visām sējumu platībām. Ievāktas 5 979 tonnas graudu. Vidējais iekūlums no viena hektāra nav sliktš — 39,8 cent-

neri. Vienlaicīgi ar šo svarīgo darbu izvēršas arī linu plūksna. Te vadībā izvirzījušies otrā rāzošanas iecirkņa mehanizatori. Šis iecirknis priekšgalā arī linu produkcijas piegādē pārstrādei — uz fabriku aizsūtījis 10,2 tonnas šķiedras. Jāpiebilst, ka mūsu saimniecībai šogad ieplānotas 130 tonnas šķiedras, tās nozīmē, ka jāpasteidzas

gan ar plūšanu, gan gala-vošanu piegādei un arī ar piegādāšanu, jāizmanto vi-sas iespējas.

Daudzi saimniecības me-hanizatori tagad piedalās augsnēs apvēršanā ziemāju-sējai. Šis darbs izdarīts 305 hektāru platībā. Arī te sa-censības vadībā ir otrs rā-žošanas iecirknis.

Labākie lopbarības sagādē

Agrofirmas «Sarkanais Oktobris» saimniecības mehanizatoru mājas normu izpilde lopbarības masas plaušanā, apvītinašanā uz lauka, sa-vākšanā un konservēšanā pēc traktoru grupām.

Skābsiena masas pārvadāšana ar T-150:

V. Golubevs — 52, J. Po-diņš — 44,8, M. Boreckis — 38,6 un A. Gvozdovs — 36,8;

ar MTZ:

P. Skutelis — 40,5, B. Sondors — 37,1, R. Mūr-neiks — 17,6.

Zāļu plaušanā ar E-301:

P. Rakitins — 43,7, V. Ti-mošenko — 43,7, A. Vasili-kovs — 43,7, G. Kupreno-ovs — 41,7.

Skābbarības masas

savākšanā ar E-281:

V. Abajevs — 74, Ark.

Skābsiena blierēšanā

ar DT-75:

S. Jakovlevs — 69,8;

ar T-150:

A. Ksendzovs — 68,6, A. Zabalujevs — 60,1, V. Cer-nevskis — 57,1, J. Rutkov-skis — 21,6.

Siena apvēršanā:

A. Rudzāts — 40,1, R. Si-dorovs — 39,5, U. Priku-lis — 36,4, L. Pauniņš — 32,5.

Siena presēšana:

K. Anuškovs — 29,8, J. Ozoliņš — 26,5, V. Agafo-novs — 24,5, J. Klībais — 23,5.

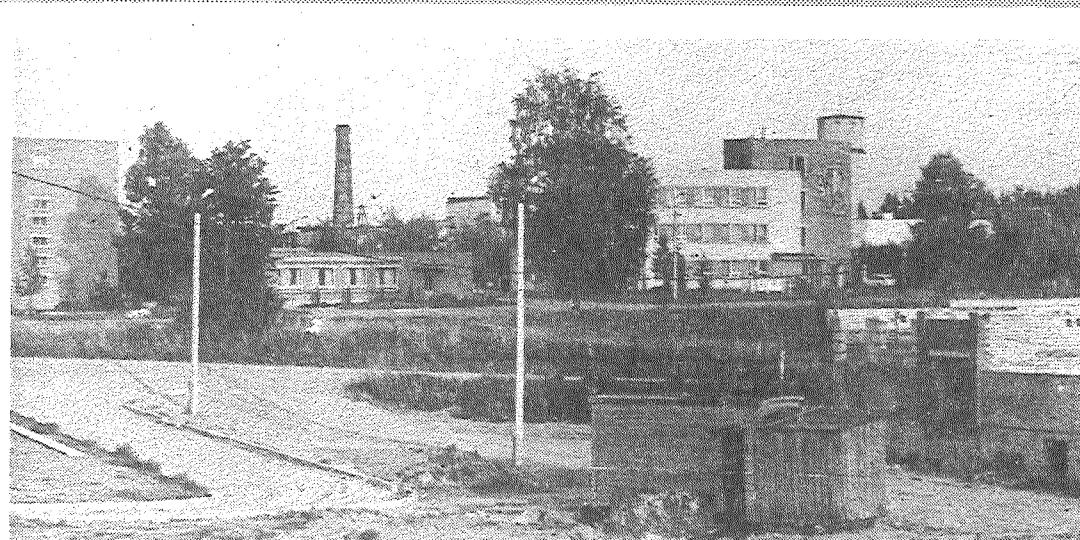
Siena savākšana un

pārvešana:

J. Īuzulnieks — 45,4, V. Solovjovs — 33,8, Ark. Jev-dokinovs — 32,2, R. Mūr-

lai viņu jaunais vadītājs būtu enerģisks, izdarīgs, vienkāršs attiecībā ar padotajiem un tālredzīgi spētu virzīt kolektīva kopīgos cen-tienus. Pēc plašām debatēm balsu lielāko daudzumu sa-nēma agrofirmas generāldi-rektora pirmais vietnieks Viktors Solovjovs,

**DZILI IEINTE,
RESETI NORI-
TEJA DIREK-
TORA VELE-
SANAS SIERA
RŪPNICA**

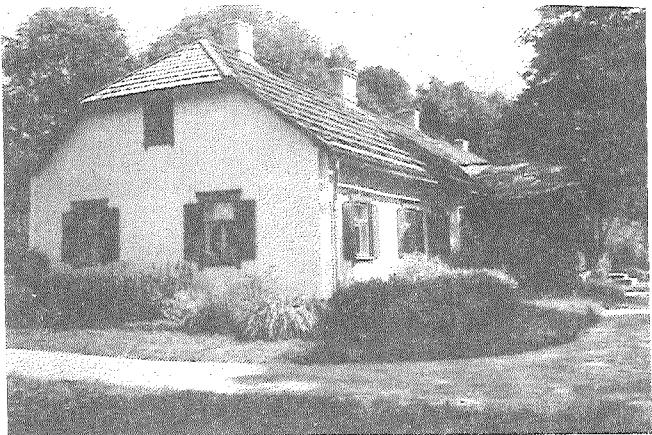


OTRA UN TRESA LAPPUSES VELTITAS LATGALIESU KUL-

TURAS BIEDRIBU PASAKUMIEM UN KATOLU SVETKIEM

AGLONAS BAZILIKĀ

Rīt —



Jasmuižā

Latgaliešu kultūras biedrību aktīvisti apāvuši kājas tajām celām uz Jāņa Raiņa Jauno dienu zemi mūsu novada. Kārtējās tīkšanas merķis šoreiz ir pārrunas par garigumū. Rit rajona centra Preilos sagaidām ciemipus no visiem Latvijas novadiem, kas impone Latgales kultūras vērtības. Kad viņi ir ieradušies, būs kopīgs orācijens uz Jasmuižu.

Tur J. Raiņa memoriaļa muzeja mājas darbinieki parāpušies, lai viesiem brau-

cienus nebūtu veltīgs. Ir vairākas ekspozīcijas, starp tām divas jaunas, veltītas tieši šim pasākumam. Viena iepazīstina ar Latvijas PSR Nopelnīem bagātā mākslas darbinieka Polikarpa Vilcāna cienīto un skaisto keramiku, bet otra ir «Raiņa vesturiskā drāma «Imanīza».

Muzeja sarikota kārtējā īebīja, šoreiz ar apmeklētājiem tiekas jaunie keramiki, Nikodem Rancāns, Aloīzs Broks, Nāzīnīni, daudzi citi. Veiklā paredzeta ekskursija uz Jaunaglonu, tās muzeju.

Voldemārs ROMANOVSIS

pulksten 13.00 dienā. Kad ciemīgi būs gana izpriecājušies par zaigojošiem māla izstrādājumiem, viņi tiks aicināti uz jaunu pārsteigumu. Šoreiz tas laikam būs lielākais un nozīmīgākais muzeja veikums — pulksten 16.00 tiks atklāta trimdās latgaliešu rakstnieku arzemes izdoto grāmatu izstāde, kura sarīkota ar devīzi «Gājputni dziesma atlīgošas mājās».

Talākais ceļš no Jasmuižas vedis uz Aglonu. Ap to laiku tur jau būs ieradušies pirmie svētceļnieki pulki.

Tad zinātniski praktiskās konferences dahlīnki uzskāps Madelānu pilskalnu, ko, var domi, apgalvo, pazīsti ne tikai Latvijā. Sei uzliesmos ugunskurs, pie kura tiek rīkots atmiņu brīdis. Skanēs stāstījumi par mūsu novāda vēsturi, kas misies ar skanīgiem tautasdziesmu izpildījumiem. Par to, ka šīs vēstures vārds izskanejis tālu pa saule, mums jāpaleicas vesturniekam un ārheologam, vestures zinātņu kandidātam nelaiķim Vladislavam Urtānam. Viņam, kurš ik vasaru petīja dzīmītā Latgales seņās apmetnes, būs veltīts picīņas brīdis.

Pirmdienas rītā Aglonas bazilikas zvanīs aicinās uz dievkalpojumu. Pec tam parēzeta īespēja pāriet pa tākām, kuras gaujuši Latgales gara milži — Nikodem Rancāns, Aloīzs Broks, Nāzīnīni, daudzi citi. Veiklā paredzeta ekskursija uz Jaunaglonu, tās muzeju.

Voldemārs ROMANOVSIS



LATGALĒ.

Ar tēlu pievilcību



LATGALES mākslas mūsdienu uzplaukuma gādu aizsakums ir Rīgas liepīšķas mākslas vidusskolas jaunieši no apkaimes vidus-

skolam, stājas mākslas keramikas un dekoratīvās noformēšanas nodaļās. Sis periodi saistīs ar akvarelistu Jāņa Undas darbību. Driz izstāžu katalogos parādījās vija skolēnu un citu jauno mākslinieku vārdi — M. Krastīnas, J. Gribustes, P. Gleizdāna, O. Rumbas, A. Kūkoja, G. Zeiles, S. Lināres un citu. Savu darbu izstādes rīkoja arī jau pazīstamie mākslinieki novadnieki V. Kalvāns, S. Kreics, J. Pigoznis, V. Zeile, A. Stankevičs.

40. gadu beigas uz Rezeknei parcelās A. Bektovs.

Daugavpili profesionālie mākslinieki veica iestāžu un uzņemumu kompleksos noformējumus, izveidoja mākslas muzeja nodaļu, panāca, ka pilsētai ir galvenais mākslinieks, rīkoja izstādes. 1975. gada Rezeknei un

Daugavpils mākslinieku grupas apvienojās, izveidojās LPSR Mākslinieku savienības Daugavpils organizācija. Aktīvi darbojās tās pirmais valdes priekšsēdetājs, gleznotājs K. Dobrais, mākslinieki A. Auzīna, U. Auzīns, I. Dobraja, M. Kluša, M. Stumbriņš un citi. Daugavpili uzlīcīgs palicis LPSR Nopelnīem bagātās mākslas darbinieks I. Folkmanis, tēlniecības jomā strādā V. Ivanovs, J. Voikova, L. Safranova veido savas pievilcīgās vītrāzas.

Ainavas, klusās dabas un portretus glezno V. Mežbārde, lakovisms, dekoratīvā, dinamika un iekšējā spriedze ir M. Zītmaja, L. Baulīnas, M. Bērziņas, O. Jansona darbos.

1982. gadā apvienojās viisi Austrumiņvija dzīvojošie

mākslinieki un tā tapa Latvijas PSR Mākslinieku savienības Latgales organizācija, tās administratīvais centrs pārvietojās uz Rēzekni. Kopīgā pūra tagad lielu ieguldījumu dod Livānu mākslinieki A. Rotčenkova, I. Lāce, D. Gudovskis, M. Dubiņina, Madonas pusē rosiņi darbojas akvarelists E. Caune, grafiķe V. Mālniece.

Sākot ar septiņdesmitiņiem gadiem visā novadā plaši tiek rīkoti Mākslas dienu pasākumi, izstādes arī pār Latgales — Viļnā, Kauņā, Brēmenē. Šodien novadā tautas garīgās kultūras tālaku izaugsmi un jaunu mākslinieku sagatavošanu sekme Rēzeknes lietiskās mākslas vidusskola, bērnu mākslas skolas Madonā, Rēzekne, Livānos. Daugavpili.

1919. gada, viņa mātes darbu kolekcija gājusi zudušiņā — iznīcināta, izvazatai aizvesta projām. Pie mums tik neatlaidīgi meklē vācu fašistu aizvestās Dzintarera istabas vērtības, varbut derētu pārterēties arī par A. Puncula mākslas darbu kolekcijas likteni?

A. Punculis bija liels senaines piemineklju un mākslas vērtību mīlotājs, krājējs un propagandētājs. Viņš bija sapircis un savācīs lielu un vērtīgu mākslas darbu kolekciju. Visas sienas plēbānījā — rotāja slavenā mākslinieku gleznes. Sevišķi daudz šajā kolekcijā bijis Ivana Sīķina ainaņu. No savas bagātās mākslas darbu kolekcijas A. Punculis arī Galēnu tautskola bija iekārtojis gleznu galeriju. Ar patīkā radījās apmeklētājiem savus mākslas darbus, mācījās skatītājus izprast mākslas idejisko vērtību. A. Puncula sapnis bija — izveidot mākslas muzeju Latgalē. Un tas bija laikā, kad tikai reitais šajā novadā zināja, kā nozīmē vārds «muzejs». A. Punculis neizdevās iestenot sapni. Pirmā pasaules kara laikā, bet, šķiet, galvenokārt



GALĒNU MUIZA.

tas aizstāvības rezultātā pastāvošā vara A. Punculi «apžēloja».

1919. gadā Latgalē bija izplatījusies tifa (citos avotos — gripas) epidēmija. Apmeklējot slimos un mirstos, lai sniegtu vīniem svēto sakramētu, ar tifu vai

gripu saslima arī pats un 1919. gada 16. decembri mira. Piedaloties lielam laužu pulkam, A. Punculi no baznīcas izvadīja uz Galēnu kapiem un guldīja līdzās mātei Mārai.

A. Punculis sarakstījis lugšanu un dziesmu grāma-

tas «Zalta altareits» (1901). «Wisod ar Divu» (1904—1907) un «Ceļš uz dabasim» (1909), kuras savā laikā Latgalē bijušas loti populāras. Daudz pūlējās cilvēkiem palīdzēt arī laicīgā dzīvē. Viņš deva derīgus padomus un radija piemēru, kā kopt

Aglyunas

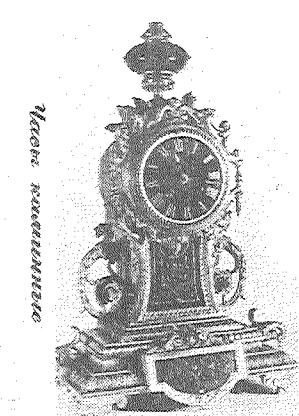
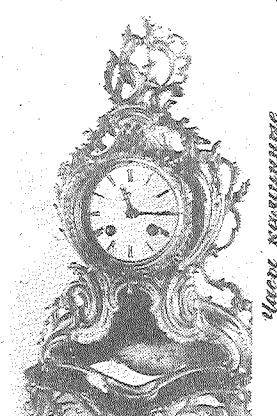
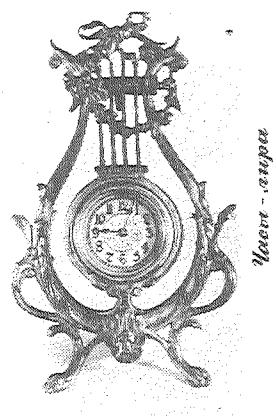
zvoni

Aglyuna ir četri, tūrus pakorti, zvoni. Pats lelokois zvons, lobāja tūrnī, ir milzeigs; jo mele tikai sver dažus pudus. Šis zvons ir ļoti labi nūstyprynti un karojas uz dzelža koši. Zvona orpuse ir šaids uzroksts: «In excelsis Deo, me sudit Daniel Verner. Vilna, 1839. anno». Kas byus latviski: «Dīva gūdam mani izleia Daniels Verners. Vilnā, 1839. goda». Izjemūt uzrokstu, ir izlikti arī izgreznojumi: vainagi, medalīši un engels ar kristu rūkos. Cīrās jels zvons korojas vārā tūrnī un ir mozoks, kāi pyrmajs. Dīvos vītos iām ir druskū izbyrūšas molas Orpuse ir uzroksts: «Pētāgejas Iwanovas Ucatchovas darbīcas izstrodojums, Valdajā, Novgorodas gubernas». Vērs jo druskū augšok: «S. Casimire, ora pro nobis», latviski: «S. Kazimirs, iyudz Divu par mūrus». «1898. Kunga godā». Šis zvons nūstyprynti leidzēgi kāi pyrmais. Bloķus šim zvonom korojas mozoks, bez uzroksta un izgreznojuma. Pats mozokais tūrī zvaneņš korojās ļuti augši.

Divi sonu oltori, Svato Toma Akvīniša un Svatos Marijas Mādalas, ir calti 1827. godā, pateicūtis priora Andreja Juškeviča pyntiem. Baznečas zvoni ari igodoti tām pat laikā, — sevišķi vīns, smogokais, 58 pudi 38 morciņas svorā, uzcalls tūrnī 1839. goda 14. augustā. Šū zvonus tauta tai icinējuse skaitīs skānas delka tū vinkorši par Juškeviču sauksī. Žvona skāpas nu tolīnes dzērdēdam, parostī ieikuši: «Juškevičs uz potorim sauc».

Kräjums «Aglyuna», sakārtojis A. Novickis. 1929. gads

Automobilu un valsts vēsture → Entuziasta piemiņa → Skaistais apkārt mums



Rīgas motormuzejs

Ideja par motoru muzeju izveidošanu radusies kopā ar Antiko automobiļu kluba dibināšanu Rīgā 1972. gadā. Gan kluba, gan arī muzeja iespaidīgā jaunā ēka atrodas Mežciemā netālu no Bīķernieku kompleksās sporta bāzes. Izņemot pirmdienas, pārējās visās nedēļas dienās muzejs ir atverts, apmeklētājus pieņem no pulkstens 10.00 līdz 20.00 vakarā.

Lai ieintrīgētu arī jūs, lasītāji, pastāstīsim par dažiem eksponātiem, reizē arī arī par dažām muzeja tapšanas epizodēm.

Dīvstāvīgajā eksposīcijas zālē izvietoti 36 spēkri. Kā stāsta muzeja vadītājs A. Rode, tad impulsu šī muzeja dibināšanai devis nejauns gadījums. Antiko automobiļu klubu ipašumā nonācis 1938. gadā izlaistais sacīkšu «Auto-Union C». Tas bijis ZIL rūpniecība, kur nolemts drošai bojāeji — šo savu ipašumu grāsiņu pārverst metāllūžos. Atjaunojis un atkopis, automobilis jau toreiz bijis vesela miljona dolāru vērtība, bet tagad amerikāpi piesolot desmitreiz lielāku cenu. Jau tāda vien eksponāta dēļ vareja celt muzeju. Kad maskavieši jau bijuši pieņemusi savu «nežēlīgo spriedumu», divas dienas pirms izpildes laika ieradies AAK priekšēdētājs Viktors Kulbergs un danācīs, ka vērtīgā mašīna tiks nogādāta Rīgā.

Tomēr ceļā līdz muzeja

būvei nebija viegls un rožains, skeptikus ne visai speja pārliecīnāt pat tāds trumpis, kā šī automašīna. ne arī Latvijas autorestauratoru lielā varēšana, ko viņi bija pierādījuši. Un tomēr 1986. gadā muzeja celtniecība tika sākta. Cēla mūsu pašu republikā laudis, būvmateriālus saņēma no Somijas. Sākuma ieceres apauga ar papildus variantiem. un līdz beigām nu ir vienkopus arī Antiko automobiļu kluba telpas, tehniskās jaunrades centrs, bibliotēka, autoserviss, restaurācijas darbnica un videozāle. Otra tāda muzeja nav visā mūsu valstī.

Muzejā izvietoti eksponāti, kuri cieši saistīti ar valsti, visas pasaules, protams, arī Latvijas vēsturi. Katrs eksponāts savā ziņā ir unikāls. Ne tikai lietrotāji, bet kā arī apmeklētāji, apstājas un brīnās par Stalīna iespaidīgo automobili, kurš pēc apvēidiem un uzbrūves, tehniskajam ipašībām līdzvērtīgās bruņumašīnai — praktiski necauršaujams un vairāk nekā septiņas tonnas smags «ZIS». Tajā visuvareinās tauku tevs vareja justies drošībā.

Vel viena valstsvira automobilis — arī neuzkrītošais, bet reprezentablais «Rolls Royce Silver Shadow», bet pie stures ... Leonids Brežnev. 1980. gadā Maskavā, Leiningradas šosejas virzienā devusies vāldības automobiļu

korteža — brašie un varenie «ZIL-114», «Silver Shadows» braucis pa priekšu, pamāzām atrāvies, kāds nāsīgāzēja MAZ ūferis nav pamānījis vizuāli mazāko mašīni un uzbraucis tai. L. Brežnevās nav cietis, «Icīc cauri tikai ar izbīzi», kā mēdz rakstīt hronikas par celu satiksmes negadījumiem, bet mašīnai — saņurcīts priekšgals. Tāda tā arī stāv muzejā, bet pie stūres — attiecīga ielte.

Vel viens eksponāts — automašīna «Lincoln KB V12» bija rakstnieka Maksima Gorkija iepāšums, to viņš 1934. gadā saņēma kā dāvanu no padomju valdības. Pats rakstnieks esot bijis vienaldzīgs pret tehniku un sasniegumiem tās attīstībā, toties viņa dēls ar sirdi un dyvēsei nodevies autobraukšanai.

Un tā kaut ko var uzzināt par katru no atlīkušajām 33 automašīnām. Spēkratu vēstures sākumi saistīs ar Daimlera vārdu, tas piemīnēs divās informatīvajās plāksnītēs pie eksponātiem. Viens no tiem — pasaulei pirmais motocikls, kurš iegātavots 1885. gadā, un automobilis, kurš tapis tikai gadu vēlāk, ko visi muzejā sauc par «autovectēliju». Bet šīs retās mašīnas nav muzeja fondos, tās iznomātas no «Daimler-Benz» muzeja.

Pāris metrus no šejiennes «apmetušies» divdesmitā gadsimta pirmās puses automobili, kuri, tā kā sakot, pavērūsi celu mūsdieni automām. Uzraksti Jecina, ka tie ir ar 1924. gadu datētās «Fiat 503», 1927. gadā izlaistais «Renault», 1929. gada mazlitrāzas auto «BMW

— DIXI» — un vel daudzi citi, tāja skaitā arī ražotie Padomju Savienībā. Te kārā zījā pamānījet «Ford — Vairogs» — šī automašīna rāzota Latvijā 1938. gada.

Kad apmekletāji uzķāpi otrā slāvā, viņi it kā atlīgējas mūsdienas un arī pie saviem miljumiem. Te sastopīties ar autorūpniecības mūsdienu vēsturi. Bet arī šeit ir savi izcilnieki un rekordisti. Piemēram, «MC Laren», kas 1977. — 1978. gada sezonā bija slavena sacīkšu mašīna, «Volkswagen», kas rāzots 1981. gadā, ir ātrumrekordu automašīna, vēl citas.

Kā jau motoru muzejam piemākas, te ir arī motocikli. Par vienu jau pateicām iepriekš — vecētu starp motocikliem. Bet cienījamu vecumu jau sasniedzis arī 1903. gadā cariskajā Krievijā rāzotais «Russia 5». Nav nekāds jaunīgais piedešmito gadu vidū Rīgā izgatavotais «EKE 1», ar kuru uzstādīts ne viens vien ātruma rekords. Tieši, kurš patīk viss ārzemniecīskais, patīk arī firmas «Nartons» un citi ārzemniecīscīki braucamie.

Motoru muzejs saviem apmeklētājiem rāda ne tikai automobiļus un motociklus komplektā, to ārējā izskata, krāšņumā un pievilcībā, bet arī dažādus «iekšējos orgānu», piemēram, vairāku tipu karburatorus. Apmeklētājiem dota iespēja «pacelties» pie debesu motoriem — papērit attiecīgi proporcionāli samazinātus līdmašīnu paraugus — modeļus.

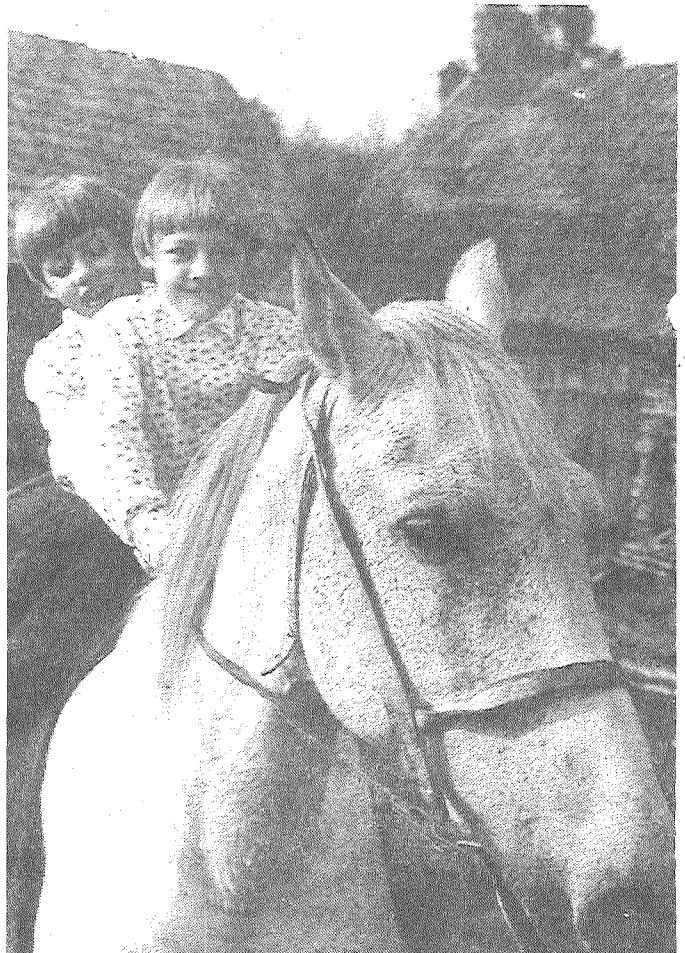
Muzejs pastāsta arī to, ka velosipēda izgudrošana nav beigusies.

P. Kurdjukova pulksteņi

Kolekciju vākšana allaž ir ļoti grūts, arī dārgs darbs, tie entuziasti, kas var atlauzties šo prieku, ziedojot gan laiku, gan līdzekļus, pamatojot un pelnīti iegūst tiesības, ka viņu vārdā tiek piešķirti muzejam Angarskā. Mums ir iespēja savus lasītajus iepazīstināt ar niecīgu dalību no šīs unikālas kolekcijas.

Kino augustā

20. «Bredij, sū! pirmais» Danija,
21. «Nākamajā ritā» ASV,
22. «Lokā», VDR,
23. «Skūpstu mammal» Ungārija,
24. «Gurdenā saule» PSRS, Koreja,
25. «Glorija» ASV,
26. «Saldie sappi» I. un 2. sēr., ASV,
27. «Trīs vecpuisi un zainis ūpuli» Francija,
28. «Septiņi samurai» I. un 2. sēr., Japāna,
29. «Māja pie upes» VDR,
30. «Sūdziba» Odesas st.
31. «Cetri draugi» I. un 2. sēr., ASV



BERIT'S MANIS KUMELINIS...

J. SILICKA fotoētē

PAR AUTORU. Janis Sillickis dzimis Beļēnu sādžā pie Kārsavas (Ludzas rajons), šajā pilsētā beidzis vidusskolu. Jau tajos gados megināja sadarbīties ar vietējo laikrakstu «Padomju Kārsava». Dzīves celi viņu Gredzens roku ieliek rokā, Gredzens dzīvi iestēdz lokā.

(A. Brigadere)

aizveda uz Agionu. Kopš septiņdesmito gadu sākuma strādā rajona laikrakstā «Leņina Karogs» par fotokorespondentu. Pievēras žanriskajām un dabas studijām. Dzivo Preiļos.

Sveicam INĀRU ROCĀNI un AIVĀRU VASILĒVSKI, kopējo dzīves celi sākot. Kolhoza komjaunieši



Runājošās ceļmalas

Plašu informāciju sniedz ceta zīmes, kuru pēdējā laikā liešu lielu liela baigātība: darīto un nedari šo, nebrauc parātru un nenogrēzies sānu, neapstājies šeit un palaik qārām tur... Reizēm, kamēr izpēti visas, nav tālu arī no nelaimes. Un tomēr arī šādā stāvoklī lekrit redzeslokkā kāda daila ainava aiz ceļmalas grāvja, kāda kopta māja, jaunks ilikums, upe vai ezers.

Un bieži vien cilvēks ceļmalas ainavas izdalīšanā piešķir roku ar savu radošo darbu. Piemēram, plēsojas aiz Līvāniem viens savādnieks uzstādījis no meža atrestas dabas darinātās skulptūras, mazliet pielabojot tās, lai būtu liešķā tēlu līdzība. Cits savukārt savas mājas tuvumā savēlis akmenus, lai arī citi ieraudzītu un papriecītos. Rēzeknes rajonā pie Rīgas — Maskavas šosejas nupat nesen nostājusies liešķi, koki griezti sarkanbrūni lāči. Sur tur ceļmalas jau parādās krusti, kas tik liešķā vairumā bija Latgalē nesenā pagātnē, bet ar varu aizvākti zināmajos gados.

No ceļmalas ainavas pazūd grausti, to vietā gārāmājējus un gārāmbrāucējus priece jaunas mājas ar gaišiem